



CAMPEONATO BRASILEIRO DA CLASSE STAR

INSTRUÇÕES DE REGATA



18 - 21 DE AGOSTO DE 2022
NITERÓI - RJ





A notação “[NP]” em uma regra, significa que um barco não pode protestar outro barco por infringir esta regra. Isto altera RRV 60.1(a).

1. REGRAS

- 1.1 Este evento será regido pelas regras como definidas nas Regras de Regata a Vela (RRV) 2021/2024 da World Sailing.
- 1.2 Os apêndices P e T das RRV serão aplicados.
- 1.3 A penalidade de duas voltas prevista nas regras 44.1 e P2.1 é substituída por penalidade de uma volta.
- 1.4 A regra P2.1 é alterada para que se aplique em todas as penalizações pelo apêndice-P.
- 1.5 As Regras P2.2 e P2.3 são deletadas.
- 1.6 Quando o galhardete RECON é mostrado em terra, o seu significado descrito em Sinais de Regata RECON é modificado de '1 minuto' para 'não antes de 45 minutos'.
- 1.7 [DP] Quando em regata, exceto se em emergência, um barco não poderá, fazer transmissões de voz ou dados, nem receber nenhuma comunicação por voz ou dados que não esteja disponível para todos os outros competidores.
- 1.8 [NP][DP] Os barcos deverão manter adesivos com número de proa em ambos os bordos conforme aplicado originalmente por pessoa indicada pela organização. Caso o adesivo solte, deverá comunicar à CR que fornecerá outro número antes das regatas do próximo dia.

2. AVISOS AOS COMPETIDORES

- 2.1 Serão publicados na Página oficial do evento no site Velaviagem.com.br e replicados no grupo oficial de Whatsapp. O Horário oficial de postagem será o da publicação no site. A demora ou não republicação no grupo de Whatsapp, não pode ser usada como motivo para pedido de reparação.

3. ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATAS

- 3.1 Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada até 2 horas antes do sinal de atenção da 1ª regata do dia em que entrará em vigor, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até as 19:30h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

4. SINAIS EM TERRA

- 4.1 A Sinalização em terra será exposta no Mastro ao lado da Rampa.

5. PROGRAMAÇÃO

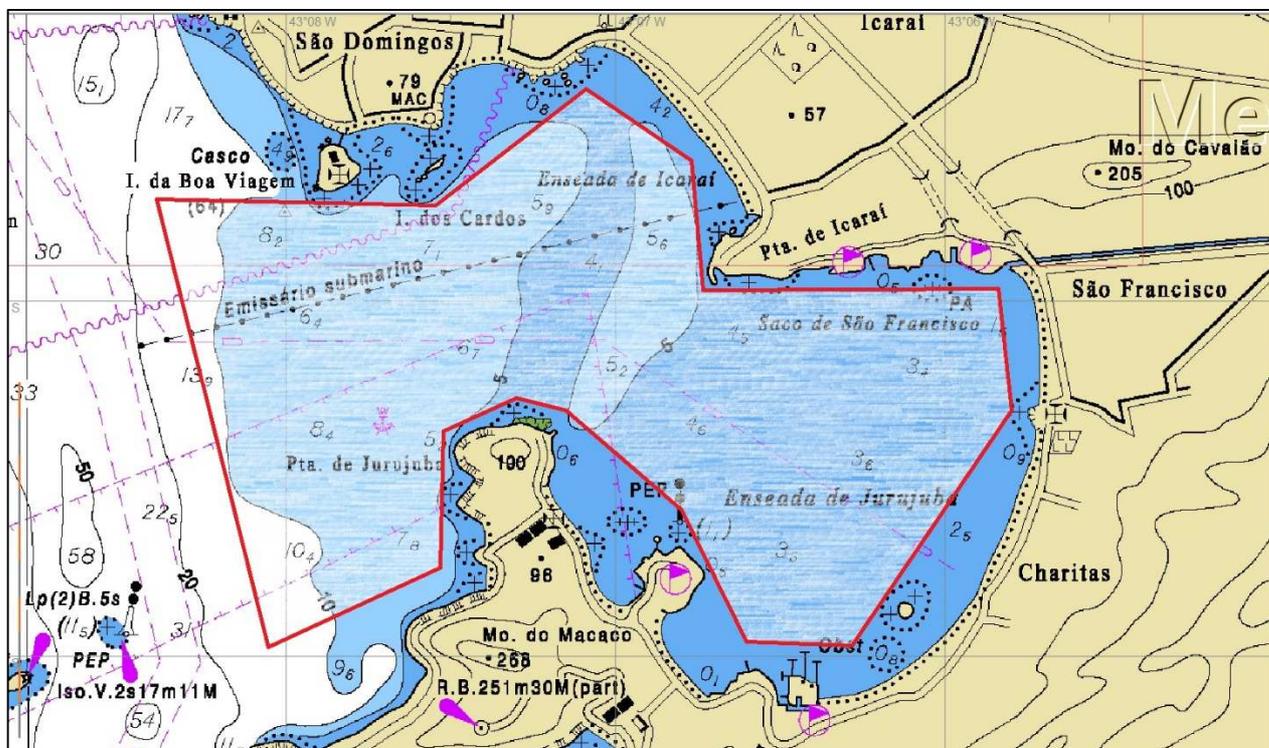
Data	Horário	Atividade
19/08	10:00	Encerramento do prazo de Inscrição
	11:00	Reunião de Comandantes
	13:00	Regatas
	Após as regatas	Churrasco de confraternização
20/08	13:00	Regatas
	Após as Regatas	Happy Hour
21/08	13:00	Regatas
	18:30	Entrega de prêmios

- 5.1 Estão programadas até 6 regatas.
- 5.2 3 regatas devem ser completadas, para validar a série.
- 5.3 Até 3 regatas poderão ser disputadas por dia.
- 5.4 O início da 1ª regata de cada dia está previsto para as 13:00 horas;
- 5.5 No último dia de regatas, nenhum sinal de partida será efetuado após às 16:00 horas.



6. LOCAL E AREA DE REGATA

- 6.1 O evento terá como sede o Clube Naval Charitas, localizado na Avenida Carlos Ermelindo Marins, 3100, Jurujuba, Niterói – RJ. - <http://cncharitas.org.br>
- 6.2 [NP] As regatas serão realizadas nas enseadas de São Francisco, Icaraí, ou nas proximidades da Ilha de Boa Viagem, aproximadamente na área demarcada na figura abaixo.



7. PERCURSOS

- 7.1 O Anexo 01 mostra os percursos possíveis, a sequência em que as marcas devem ser passadas e o lado em que devem ser deixadas;
- 7.2 Antes do sinal de atenção, a CR. informará o percurso em um quadro na embarcação de sinalização.

8. MARCAS

- 8.1 As marcas de percursos serão boias infláveis de cor laranja.
- 8.2 As marcas de alteração de percursos serão boias infláveis de cor amarela.
- 8.3 As Marcas de Partida e chegada serão 2 embarcações da CR exibindo bandeiras de cor laranja ou 1 embarcação da CR exibindo bandeira de cor laranja e uma boia inflável de cor amarela com faixa preta.

9. LARGADA

- 9.1 A linha de largada será entre o mastro desfraldando bandeira de cor laranja na embarcação de sinalização da CR e a marca de Partida de Bombordo.
- 9.2 Um barco que partir depois de decorridos 5 minutos será considerado DNS.
- 9.3 Para alertar aos competidores de que uma regata irá começar, a bandeira laranja será içada com um sinal sonoro no mastro da embarcação principal da Comissão de Regatas por pelo menos cinco minutos antes do sinal de atenção.

10. MUDANÇA DA PROXIMA PERNA DO PERCURSO

- 10.1 Para mudar a próxima perna do percurso, a comissão de regata fundeará uma nova marca e removerá a marca original tão logo quanto possível, ou a linha de chegada. Quando, em uma



subsequente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, ela será substituída por uma marca original.

- 10.2 Quando houver alteração do Gate apenas a marca 2p será colocada e deverá ser deixada por BB;
- 10.3 Quando houver alteração da marca de barlavento, apenas a marca 1 será colocada e deverá ser deixada por BB;

11. CHEGADA

- 11.1 A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor Azul na marca de chegada, na extremidade de boreste da linha e o lado do percurso da marca de chegada a bombordo
- 11.2 [NP] A embarcação da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando o motor.

12. LIMITE DE TEMPO E TEMPO OBJETIVO

- 12.1 Conforme quadro abaixo:

Chegada do 1º Barco	Marca 01	Tempo Objetivo
90 min	30 min	60 min

- 12.2 Se nenhum barco passar pela Marca 1 dentro do tempo limite, a regata será anulada.
- 12.3 Uma falha em alcançar o tempo objetivo não será motivo para reparação. Isto altera a RRV 62.1(a). Esse item não é passível de pedido de reparação.
- 12.4 Serão considerados DNF, sem audiência, os barcos que não chegarem até **20 minutos** após a chegada do primeiro colocado. Isto modifica as regras 35, A4 e A5.

13. PROTESTO E PEDIDO DE REPARAÇÃO

- 13.1 Formulários de protestos estarão disponíveis na Secretaria do Evento
- 13.2 O prazo de entrega de protestos será de 60 minutos após a chegada do último barco de cada classe, na última regata do dia ou que a comissão de regata sinalize que não haverá mais regatas, o que for mais tarde.
- 13.3 O mesmo prazo se aplica para protestos da CR, ou CP sobre incidentes observados na área de regatas e para pedidos de reparação. Isto altera RRV 61.3 e 62.2.
- 13.4 Avisos aos competidores serão afixados até 20 minutos depois de encerrado o prazo de protesto, informando-os das audiências nas quais serão partes ou testemunhas.
- 13.5 As audiências serão realizadas na Sala de Vela Comandante Érico, no horário notificado. No último dia de regatas programadas, um pedido de reabertura de audiência baseado numa decisão da comissão de protesto deve ser entregue até 20 minutos após a decisão ter sido postada. Isso altera a RRV 62.2.
- 13.6 Será afixada uma lista dos barcos que, de acordo com o item 1.2 dessa instrução, foram punidos por infração à RRV 42.

14. PONTUAÇÃO

- 14.1 Quando 5 (cinco) regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata, excluindo-se seu pior resultado.
- 14.2 Quando até 4 (quatro) regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata.

15. MEDIDAS DE SEGURANÇA

- 15.1 [NP][DP] Um barco que se retira de uma regata deve notificar a CR. tão logo quanto possível.
- 15.2 [DP] Sempre que estiver na água o competidor deverá ter a bordo o equipamento de flutuação pessoal pronto para uso. Se este for do tipo de inflar, sempre que estiver na água este deve estar totalmente inflado. Isso altera a RRV 40.



16. SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTES OU EQUIPAMENTO

- 16.1** [DP] Não será permitida a substituição de equipamento danificado ou perdido sem autorização prévia da CR. Quando a substituição for feita na água, a solicitação deve ser feita na primeira oportunidade razoável.

17. COMUNICAÇÃO POR RADIO

- 17.1** A CR utilizará o canal VHF 71 para se comunicar com os barcos de apoio

18. BARCOS OFICIAIS

- 18.1** Os barcos oficiais serão identificados da seguinte maneira:
Barcos da CR: Bandeira amarela com as letras CR escrito em preto
Barco do Júri: Bandeira preta com a letra J em branco

19. EMBARCAÇÕES DE APOIO [NP][DP]

- 19.1** Todas as Embarcações de apoio deverão ser obrigatoriamente registrados na secretaria do evento e os responsáveis serão identificados com bandeiras numeradas e receberão instruções de como se comportar e se posicionar na área de regata. Haverá um depósito caução no valor de R\$ 50,00 (Cinquenta Reais) que deverá ser pago em espécie, no momento da retirada da bandeira de identificação. Este valor será restituído integralmente, quando as bandeiras forem devolvidas ao final do evento.
- 19.2** Recomendamos a todos os técnicos e pilotos de embarcações de apoio que tragam rádio VHF para comunicação com a CR em caso de necessidade.
- 19.3** [DP] Todos os barcos de apoio deverão permanecer afastados da área de regatas, incluindo a linha de partida e seu alinhamento, desde o momento em que a bandeira do sinal de preparação for exibida, até que todos os barcos tenham chegado, ou que a CR sinalize que todas as regatas foram retardadas ou anuladas.
- 19.4** [DP] Quanto um membro da CR ou da CP determinar a um barco de apoio que se afaste da área de regatas, este deverá atender, imediatamente.

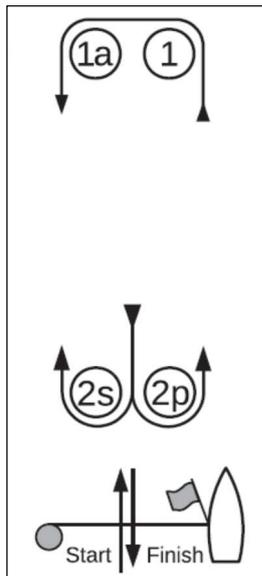
20. LIXO

- 20.1** O lixo poderá ser colocado nos barcos de apoio ou da CR.

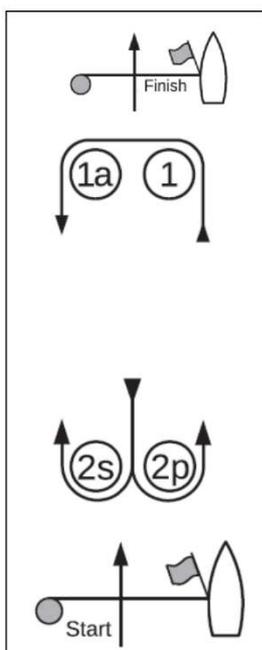
21. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

- 21.1** Os competidores participam da regata a seu próprio risco e responsabilidade. Considere a regra 3, Decisão de competir. A autoridade organizadora e indivíduos envolvidos com a organização das regatas, não aceitará qualquer responsabilidade por perdas e danos materiais, físicos ou morte, que possam ocorrer a pessoas ou propriedades relacionadas diretamente com a série de regatas, tanto em terra quanto a bordo, como consequência da participação no evento.

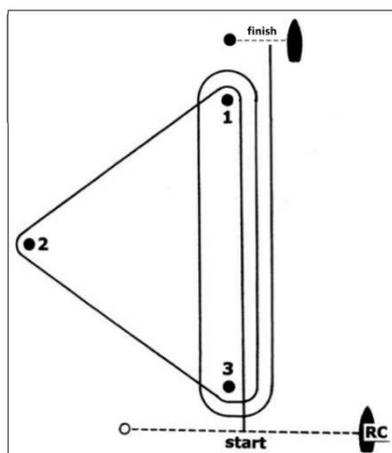
ANEXO 01 PERCURSOS



Barla/Sota com chegada em sotavento	
<i>Sinal</i>	<i>Sequência das montagens</i>
L2	Largada – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – Chegada
L3	Largada – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – Chegada
As marcas 1, 1a e 2p deverão ser deixadas por Bombordo	
A marca 2s deverá ser deixada por Boreste.	



Barla/Sota com chegada em barlavento	
<i>Sinal</i>	<i>Sequência das montagens</i>
W2	Largada – 1 – 1a – 2s/2p – Chegada
W3	Largada – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – 2s/2p – Chegada
As marcas 1, 1a e 2p deverão ser deixadas por Bombordo	
A marca 2s deverá ser deixada por Boreste.	



Triângulo Olímpico	
<i>Sinal</i>	<i>Sequência das montagens</i>
T3	Largada – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – Chegada
Todas as marcas deverão ser deixadas por Bombordo	